



DIRECTORS' REPORT

The directors of your company are pleased to present the 28th Annual Report along with the audited financial statements of the Company for the year ended 30th June 2019:

BUSINESS OVERVIEW:

The Company is principally engaged in the manufacturing and sale of Auto Rickshaws, Tractor Wheel Rims and home appliances during the financial year 2018-19.

Presently, the auto sector is facing lot of challenges. The input costs have increased due to constant devaluation of Pak Rupee, rising rate of borrowing & inflation. The Company had no option except to increase the prices of its products to compensate the incremental cost of production and sale.

The change in taxation laws has further slowed down the business transactions resulting in contraction of size of economy.

Despite the constant efforts of Government for restoring the confidence of business community, the economic conditions are passing through a difficult time.

The aforementioned factors have adversely affected the sales revenue and profitability of the Company without any exception. Sales revenue has dropped by 18.89% whereas profitability has declined by 56.08% compared with corresponding period of last year.

FINANCIAL RESULTS:

	2019 (Rupees)	2018 (Rupees)
Profit before taxation	111,844,513	254,678,642
Provision for taxation	<u>29,847,355</u>	<u>68,673,624</u>
Profit after taxation	81,997,158	186,005,018
Other comprehensive income/(loss) for the year	5,345,702	(2,428,937)
Un appropriated Profit brought forward	<u>741,695,967</u>	<u>558,119,886</u>
Profit available for appropriation	<u>829,038,827</u>	<u>741,695,967</u>
Appropriations	-	-
Un appropriated profit carried forward	<u>829,038,827</u>	<u>741,695,967</u>

Sales Revenue:

The overall net sales revenue of the Company has decreased by 18.89% from Rupees 3,968.22 million to Rupees 3,218.52 million during the period under review.

Segment wise: The net sale of Auto Rickshaws has decreased from Rupees 3,335.89 million to Rupees 2,697.04 million reflecting a decline of 19.15%. The net sale of automotive parts has declined by 19.01 % from Rupees 617.63 million to Rupees 500.20 million. The net sales of home appliances has decreased from Rupees 14.68 million to Rupees 9.38 million compared with the corresponding period of last year.

The sale of auto rickshaw also includes an export sale of Rupees 11.05 million showing a decrease of 78.98% as compared to the last financial year export of Rupees 52.58 million. During the year, Company exported Auto Rickshaws to Afghanistan, Angola, Cambodia and Japan.

During the year, the company sold 15,845 units of Auto Rickshaws as compared to 21,978 units sold in the last financial year. The uncertain economic and political conditions adversely affected the overall business activities throughout the country. The curtailment in purchasing power of the people forced them to limit themselves within the basic necessities of their lives. The customers of auto rickshaws belong to lower income group of the Society, therefore, they have been badly affected by the negative impact of the prevailing economic conditions.

During the period, the tractor industry could not continue its growing momentum as of last year. The closure of MTL for more than a month on account of maintenance further adversely affected the demand of tractor wheel rims. During the year, production of tractors has dropped by 30.59% as compared to previous year.

Due to lower production, the tractor industry placed reduced orders on the company which negatively affected its sales volumes.

The sale of home appliances has decreased due to their lower demand in the market.

Gross Profit:

Company's gross profit has decreased from Rupees 444.91 million to Rupees 330.72 million showing a



decline of Rupees 114.19 million compared with the corresponding period of last year. The gross profit ratio has also declined from 11.21% to 10.28%.

Finance Cost:

Finance cost has increased from Rs. 4.90 million to Rs. 24.29 million showing an increase of Rs. 19.40 million. The increase is mainly on account of financial charges on long term loans obtained for four wheeler project and higher utilization of short term borrowing during the year.

Profit Before Taxation:

Company's profit before taxation has decreased from Rupees 254.68 million to Rupees 111.84 million showing a decline of Rupees 142.83 million compared with the corresponding period of last year.

Earnings Per Share:

The Earnings per share of the Company has decreased from Rs. 8.62 to Rs. 3.80 as compared to corresponding period of last year showing a reduction in profits available for distribution to shareholders.

Production:

During the year, the company produced 15,887 units of Auto Rickshaws reflecting a decline of 26.86% compared with 21,722 units produced during the corresponding period of last year. The plant capacity utilization during the year was 79.44%.

Whereas the production of tractor wheel rim was 73,395 compared with 106,593 during the same corresponding period of last year showing a decrease of 31.14%.

RISKS AND UNCERTAINTIES:

Risks:

The company is exposed to a large number of internal and external risks. Risk is the chance of happening of an event that can prevent the company from achieving its objectives.

All Risks cannot be eliminated, these can be managed, mitigated and transferred to third party.

The board of directors has overall responsibility to establish and oversee the Company's Risk Management framework.

The board has established Risk Management Policies for the governance of risks and determination of company's level of risk tolerance. The board reviews annually to ensure that the management has maintained a sound system of risk identification, risk management and related internal controls to safeguard the assets, resources, reputation and interest of the company and shareholders. The system is subject to continuous monitoring for its further improvement.

The following are some of principal risks being faced by the company:

Law and Order Position:

The Company is carrying a major market share of auto rickshaw sale in Karachi, therefore, significance of law and order position in the city is sensitive for the company. Any deterioration in law and order position, if any, in Karachi may adversely affect the sale of auto rickshaws. However, the Company is hopeful that the law enforcing agencies will continue their efforts to bring peace in the country and particularly in Karachi. Further, the Company is increasing and strengthening its sales network in other cities that would help to mitigate any adverse effect of the situation.

Availability and Prices of Raw Material:

Due to closure of Pakistan Steel Mill, the production of tractor wheel rims and sheet metal components of auto rickshaw is dependent on the availability of imported steel in the International market, therefore, any hurdle in its availability and volatility of its prices may adversely affect the production, input cost and supply of tractor wheel rims and sheet metal components of auto rickshaw.

Further any failure or hurdle in supply of critical parts of auto rickshaws, which are procured from single source, may disturb the production of auto rickshaws. To avoid such kind of situation, company carries higher level of stocks of those parts and continuously monitor the supply chain and keeps close contact with the supplier to solve any issue at an early stage.

Currency Devaluation:

Material devaluation of Pak Rupee, if any, may deteriorate the profitability of the Company. The company has a planning of availing the hedging and forward cover booking of foreign currency facility upon its availability (if it is feasible).



Economic & Political conditions:

Overall stable economic and political conditions in the country have a significant influence on the company's success. Any instability may have adverse effects on the company's revenue and profitability.

General Market Conditions:

The product range of the company in auto rickshaw category is very successful and contributes to it in advantageous position compared with the competitors. Any aggressive pricing policy, introduction of new products and aggressive change in after sales policy by competitors may result in lower revenue, lower profitability or lower market share of the company.

The company carries out continuous monitoring of competitors in order to recognize these risks at an early stage. Depending on the situation, product-specific and possible regionally different measures are taken to support the weaker markets.

Regulatory and Taxation Policy:

The automotive industry is subject to various governmental regulations. Any adverse and sudden change in the Governments' taxation and regulatory policy may have considerable impact on the company's future business.

Sudden break down of Plant & Equipment:

Any sudden break down of manufacturing plant and equipments may lead to stoppage of production and can create a risk in achieving the desired business targets. In order to secure and enhance the long term future viability of production facilities, the equipments are continually maintained and modernized.

The natural disasters are out of control of the company. However, the company takes appropriate precautionary measures, as far as possible, and also arrange insurance policies.

Financial Risks:

These risks have been stated in note 40 to the audited financial statements.

Warranty cases:

Warranty cases could arise if the quality of the products does not meet the requirements and regulations are not complied with or support is not provided in the

required form in connection with product problems and product care. Possible claims with such risks are examined and if necessary appropriate measures are taken for the affected products. The company works continuously to maintain the product quality at required level to supply the best possible products to the customers.

Uncertainties:

- Volatility in prices of raw materials.
- New government's taxation and regulatory policies.
- Pak Rupee parity against foreign currencies.
- Law and order situation in the country.
- Supply of electricity to the industry.
- Political and economic stability.
- Inflation Rate.
- Borrowing profit rate.

MATERIAL CHANGES:

No material changes or commitments affecting the financial position of the company have taken place between the end of the financial year and the date of the Report except as disclosed in the Directors' Report and financial statements.

CASH DIVIDEND:

The Board of Directors, at their meeting held on September 24, 2019 has not recommended a cash dividend keeping in view the requirement of funds for the setting up of new project for the manufacturing/assembly of four wheeler vehicles.

FUTURE OUTLOOK:

Pressure on Pak Rupee, rising inflationary trend and constant increase in borrowing cost are big challenges for the businesses, which they have to face in the coming year. The reduced purchasing power of the people has limited them to their basic necessities of lives.

Although the Government is taking remedial measures but is unable to restore the confidence of businesses as well as general public. Therefore, more corrective measures are required to be taken to boost the economic activities in the country.

Your company is closely monitoring the situation and also in touch with all stakeholders to pass through this difficult time in a successful manner.



Three Wheeler Vehicles:

Three wheeler vehicle has become a basic requirement of people to fulfil their transportation needs at affordable price. The growing population is increasing demand of three wheelers day by day. Further three wheeler is also playing a key role in employment generation. Every three wheeler is a “Karobar” for a family. It is hoped that adverse effect of current economic conditions will soon start to minimize and will help to boost the business transactions.

The Company will continue its policy of Research and Development to innovate new products as well as to improve the quality of existing products to remain ahead of the competition.

Looking ahead your Company expects a substantial revenue and profitability from this segment of business, **INSHA ALLAH.**

Automotive Parts:

The fiscal budget 2019-20 does not have any adverse effect on Tractor industry, therefore, this sector is achieving its stability. It is expected that the company will receive substantial orders of tractor wheel rims which will positively affect on the Company's revenue and profitability in the following financial year.

Exports:

Your Company is receiving lot of inquiries of three wheelers from various countries. The company is committed to increase exports as it is need of the hour and can help in earning foreign exchange for the country.

BUSINESS EXPANSION:

Passenger and Off-Road Vehicles:

The Company is in the process of setting up of a new project for the manufacturing /assembly of passenger cars and off-road vehicles in a technical collaboration with a renowned Chinese Automobile manufacturer under the brand name “BAIC”.

Initially the cost of project was estimated at Rs. 1,760 million excluding the value of land which is already owned by the Company. However, due to impact of constant devaluation of Pak Rupee, the company estimates the revised project cost at Rs. 2,100 (excluding value of land) million at exchange rate of Rs. 160.00/USD. Any upward or downward fluctuation in

exchange rate may affect the project cost accordingly.

Completion progress:

The Building and Civil work is near to completion. LCs' have been established for the import of plant & machinery. Some partial shipments have arrived and their erection and installation have been started. Hiring of human resource for technical and marketing department has also been initiated. The dealers' network has also been identified and is in the process of finalization.

However, due to unavoidable circumstances, the estimated date of completion of project has been revised from December 31, 2019 to June 30, 2020.

The principle risks associated with this project are given below:

- Any adverse change in regulatory policies specifically auto development policy 2016-21.
- Product acceptability by the customers.
- Devaluation of Pak Rupee.
- Large number of competitors.
- Higher inflation and borrowing profit rate.
- Availability of energy and its rising cost.

CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY:

Corporate Social Responsibility is the continuing commitment by business to behave ethically and contribute to economic development while improving the quality of life of the workforce and their families as well as of the local community and society at large. During the year, the company carried out the following activities under CSR:

Health:

Company made contribution of Rs. 300,000/- to various hospitals that provide free of cost medical facilities to the poor or deserving people of the society.

Education:

Company donated a sum of Rs. 200,000/- to the institutions which are not only looking after the poor children but are also providing them education free of cost.

Financial Assistance:

Company spent Rs. 402,600/- on the welfare of deceased's workers families to meet their household and children's education expenses.



Hajj Sponsorship:

This year Company sent three employees on Hajj which provided them great spiritual satisfaction. The Company spent Rs. 1,369,278/- during the year.

Employment of Disabled persons:

Company creates employment opportunities for disabled persons to make them respectable and self sufficient in the society. Presently company has employed 27 disabled persons.

Clean Drinking Water:

Clean water is important for the health of workers. Company provides its workers clean filtered drinking water to keep them healthy and safe from different diseases.

Workforce Training:

Workforce development is very significant for the progress of industrial sector. The Company is committed for human resource development for the automotive sector. The new appointees are trained before they are sent to production line. Measures are also taken to improve their skills and performance.

Safety:

The Company takes different safety measures to safe guard its man - force and working environment. Company provides safety goggles, Gloves, safety shoes, welding shields, etc, to its workers. Work places are cleaned properly to avoid slips and fall. Hazardous materials are stored in designated area. The Company also takes measures to avoid the occurrence of accidents. First aid facility, fire extinguishers, dedicated Company owned Ambulance Service has been made available for the emergency situation.

Environment Protection:

Wastages and scraps are properly managed and disposed off. Company's production scrap is also used as input material for making new components and in this way does not pollute the environment.

Contribution To National Exchequer:

Being a responsible citizen, your company has made a contribution of Rs. 739.55 Million to National Exchequer during the year in form of income tax, sales

tax, custom duties and excise as compared to 914.09 million of last financial year. The decline is due to decrease in production and sales volumes.

DIRECTORS' REMUNERATION POLICY:

The Policy has been designed to enable the Company to attract, motivate and retain the executive and non-executive directors and to govern the Company successfully and to encourage the value addition.

Remuneration of Executive Directors including Chief Executive:

The level of remuneration be appropriate and commensurate with the role and level of responsibilities, qualification, experience, expertise, industrial practices and trends in the market to attract and retain the Executive Directors including Chief Executive who are needed to govern the Company successfully and to encourage the value addition without compromising their independence.

The Executive Directors and the Chief Executive of the Company are not entitled for the meeting attending fee.

Remuneration of Non-Executive Directors including Independent Directors:

No Remuneration is paid to non-executive directors except the meeting attending fee.

The Board determines the amount of meeting attending fee to encourage the non-executive directors for spending their valuable time for the preparation of and their active participation in the meeting of the Board of Directors or Committees.

COMPLIANCE WITH CODE OF CORPORATE GOVERNANCE:

The board is committed to the principles of good corporate governance. The board is pleased to confirm that the Company is in compliance with Corporate and Financial Reporting Framework of the Code of Corporate Governance as are applicable for the current year and states that:

- **Presentation of Financial Statements** The financial statements, prepared by the management of the company, present its state of affairs fairly, the results of its operations, cash flows and changes in equity;



- **Books of Account** Proper books of account of the company have been maintained;
- **Accounting Policies** Appropriate accounting policies have been consistently applied in preparation of financial statements and accounting estimates are based on reasonable and prudent judgement;
- **Compliance with International Financial Reporting Standards (IFRS)** International Financial Reporting Standards, as applicable in Pakistan, have been followed in preparation of financial statements and departure there from (if any) has been adequately disclosed and explained;
- **Internal Control System** The system of internal control is sound in design and has been effectively implemented and is being monitored continuously. The review will continue in future for the improvement in controls;
- **Going Concern** There are no significant doubts upon the Company's ability to continue as a going concern;
- **Best Practices of Corporate Governance** There has been no material departure from the best practices of corporate governance, as are applicable to the Company for the year ended June 30, 2019.
- **Financial Data of Last Years** Key operating and financial data of last six years is annexed as per annexure "A"

Outstanding Statutory Dues The outstanding statutory dues are given in notes to the financial statements.

Significant Plans and Decisions: To explore new business opportunities in automobile sector.

Code of Business Conduct: The Company has prepared a "Code of Business Conduct" and has ensured that appropriate steps have been taken to disseminate it throughout the company along with its supporting policies and procedures. It has also been placed on the company's web site.

Composition of Board:

The total number of directors are (9) nine as per the following:

- Male : (7) seven
- Female : (2) two

The composition of board is as follows:

- Executive directors including Chief Executive:**
Mr. Mian Asad Hameed
Mr. Saeed Iqbal Khan
Mr. Mian Muhammad Ali Hameed
- Non-Executive Directors:**
Mrs. Saira Asad Hameed
Mrs. Sana Suleyman
Mr. Mian Zafar Hameed
Mr. Humza Amjad Wazir
- Independent Directors:**
Mr. Ahsan Ejaz
Mr. Anwar Ali

Committees of the Board:

The Board Committees and their members have been stated on page number 02 of the Annual Financial Statements.

Attendance in Board and Committees' Meetings: The number of board and committees' meetings held during the year and attendance by each director is given below:

	Board	Audit Committee	HR&R Committee
Total Meetings Held	4	5	1
Meetings Attended by the Directors:			
Mr. Mian Asad Hameed	4	N/A	N/A
Mr. Mian Zafar Hameed	4	N/A	N/A
Mr. Saeed Iqbal Khan	4	N/A	0
Mr. Mian Muhammad Ali Hameed	4	N/A	N/A
Mrs. Saira Asad Hameed	4	N/A	N/A
Mr. Ahsan Ejaz	4	5	N/A
Mrs. Sana Suleyman	3	4	N/A
Mr. Anwar Ali	4	5	1
Mr. Humza Amjad Wazir	4	N/A	1

- Leave of absence was granted to the Directors who could not attend the Board Meeting.

Directors' Training Programs during the year: The Company is in compliance of certification of Directors Training Programme. Out of nine, five directors have acquired the Directors' Training Programme (DTP) from SECP approved Institutions whereas three directors fall under the exemption criteria of Listed Companies (Code of Corporate Governance) Regulations 2017.

Pattern of Shareholding: The pattern of shareholding is annexed as per annexure "B" and "B/1".



Trading in Company's Shares by Directors, executives and their spouses and minor children during the year: Purchase, sale of Shares and change in beneficial ownership:

Directors:	Purchase	Sale
Mr. Mian Zafar Hameed	-	1,000

PERFORMANCE EVALUATION OF BOARD, COMMITTEES AND INDIVIDUAL DIRECTORS:

The board has put in place a mechanism for the performance evaluation of its own, its committees and individual directors.

During the year, HR&R Committee has undertaken the evaluation process. The results were placed before the board for its consideration and action for necessary improvement wherever it has been identified.

AUDITORS:

The present auditors retire and being eligible offers themselves for reappointment. The Audit Committee and the Board of Directors also recommended for their reappointment.

EMPLOYEES RELATIONS:

The management and employees relationship is very cordial and it is hoped that both will work with the same spirit to achieve the desired goals of the Company.

ACKNOWLEDGEMENT:


We would like to place on record our appreciation for the untiring efforts, teamwork and dedication shown by the Company's employees during the year under review.

We would also like to express our gratitude to our valued shareholders, customers, suppliers and financial institutions for their continued support to the Company.

Lahore:

September 24, 2019

For and on behalf of the Board


Mian Asad Hameed
(Chief Executive)


Saeed Iqbal Khan
(Director)



ڈائریکٹران کی رپورٹ

کمپنی کے ڈائریکٹران 30 جون 2019ء کو مکمل ہونے والے سال کیلئے آڈٹ شدہ مالی گوشواروں کے ہمراہ کمپنی کی اٹھائیسویں (28) سالانہ رپورٹ بخوشی پیش کرتے ہیں۔
کاروبار کا مجموعی جائزہ:

مالی سال 2018-19 کے دوران کمپنی بنیادی طور پر آئو رکشہ، ٹریکٹر ویل رمز اور ہوم اپلائنسز کی پیداوار اور فروخت میں مصروف عمل رہی ہے۔

موجودہ دور میں، آئوٹیکٹر کو بہت سارے چیلنجز کا سامنا ہے۔ پاک روپے کی قدر میں مسلسل کمی، سود اور مہنگائی کی بڑھتی ہوئی شرح کی وجہ سے پیداواری لاگت میں اضافہ ہوا ہے۔ کمپنی کے پاس اس کے سوا کوئی اور راستہ نہیں تھا کہ اپنی مصنوعات کی پیداوار اور فروخت کی اضافی لاگت کو پورا کرنے کے لئے اپنی مصنوعات کی قیمتیں بڑھائے۔

ٹیکس کے قوانین میں تبدیلی نے کاروباری لین دین کو مزید سست کر دیا ہے جس کے نتیجے میں معیشت کا حجم کم ہو گیا ہے۔

کاروباری برادری کے اعتماد کو بحال کرنے کے لئے حکومت کی مسلسل کوششوں کے باوجود معاشی حالات ایک مشکل وقت سے گزر رہے ہیں۔

مذکورہ بالا عوامل نے کسی رعایت کے بغیر کمپنی کی فروخت، آمدنی اور منافع کو بری طرح متاثر کیا ہے۔ آمدنی فروخت میں 18.89 فی صد کمی ہوئی جبکہ گزشتہ سال کے مقابلہ میں منافع میں 56.08 فی صد کمی ہوئی۔

مالیاتی نتائج:

2018 (روپے)	2019 (روپے)	
254,678,642	111,844,513	منافع قبل از ٹیکس
68,673,624	29,847,355	ٹیکس کا تخمینہ
186,005,018	81,997,158	منافع بعد از ٹیکس
(2,428,937)	5,345,702	کمپنی کی دوسری سالانہ آمدن (نقصان)
558,119,886	741,695,967	گزشتہ غیر مختص شدہ منافع (Brought Forward)
741,695,967	829,038,827	منافع جو مختص کرنے کے لئے دستیاب ہے
-	-	تخصیصات
741,695,967	829,038,827	برآوردہ غیر مختص شدہ منافع (Carried Forward)

سیلز آمدنی:

اس سال کمپنی کی مجموعی سالانہ سیلز آمدنی 18.89 فی صد کمی کے ساتھ پچھلے مالیاتی سال کے مقابلہ میں 3,968.22 ملین روپے سے کم ہو کر اس سال 3,218.52 ملین روپے ہو گئی ہے

حصہ وار سیلز آمدنی:

اس سال آئو رکشہ کی مجموعی سیلز پچھلے سال کے مقابلہ میں 3,335.89 ملین روپے سے کم ہو کر 2,697.04 ملین روپے ہو گئی ہے جو کہ 19.15 فی صد کمی کو ظاہر کرتی ہے۔ آئوٹو میو پارٹس کی مجموعی سیلز پچھلے سال کے مقابلہ میں 617.63 ملین روپے سے کم ہو کر 500.20 ملین روپے ہو گئی ہے جو کہ 19.01 فی صد کمی کو ظاہر کرتی ہے۔ ہوم اپلائنسز کی مجموعی سیلز پچھلے سال کے مقابلہ میں 14.68 ملین روپے سے کم ہو کر 9.38 ملین روپے ہو گئی ہے۔



آٹو رکشہ کی فروخت میں 11.05 ملین روپے کی برآمدات شامل ہیں جو کہ پچھلے مالی سال کی برآمدات 52.58 ملین روپے سے 78.98 فیصد کمی کو ظاہر کر رہی ہیں۔ اس سال کے دوران کمپنی نے افغانستان، انڈونیشیا، کمبوڈیا اور جاپان کو رکشہ برآمد کئے۔

کمپنی نے پچھلے مالی سال جس نے 21,978 آٹو رکشہ فروخت ہوئے تھے کے مقابلہ میں اس سال 15,845 آٹو رکشہ فروخت کئے۔ غیر یقینی معاشی اور سیاسی حالات نے پورے ملک میں مجموعی طور پر کاروباری سرگرمیوں کو بری طرح متاثر کیا ہے۔ لوگوں کی قوت خرید میں کمی نے انہیں اپنی زندگی کی بنیادی ضرورتوں تک محدود رہنے پر مجبور کر دیا ہے۔ آٹو رکشہ کے صارفین کا تعلق سوسائٹی کے کم آمدن والے گروپ سے ہے لہذا وہ موجودہ معاشی صورت حال کے منفی اثر سے بری طرح متاثر ہوئے ہیں۔

اس عرصہ کے دوران، ٹریکٹر انڈسٹری پچھلے سال کی طرح اپنی بڑھتی ہوئی رفتار کو جاری نہیں رکھ سکی۔ مرتبی کام کی مد میں ایک ماہ سے زائد عرصہ تک ایم ٹی ایل کی بندش نے مزید ویل مرکز کی طلب کو بری طرح متاثر کیا۔ سال کے دوران، پچھلے سال کے مقابلہ میں ٹریکٹروں کی پیداوار میں 30.59 فی صد کمی ہوئی ہے۔

پیداوار میں کمی کی وجہ سے ٹریکٹر انڈسٹری نے کمپنی کو کم آرڈر دیئے جس نے اس کی فروخت حجم کو بری طرح متاثر کیا۔

مارکیٹ طلب میں نمایاں کمی کی وجہ سے ہوم اپلائنسز کی فروخت میں کمی ہوئی ہے۔

مجموعی منافع:

کمپنی کا مجموعی منافع 114.19 ملین روپے کی کمی کے ساتھ پچھلے سال کے مقابلہ میں 444.91 ملین روپے سے کم ہو کر 330.72 ملین روپے ہو گیا ہے۔ مجموعی منافع کا تناسب بھی 11.21 فیصد سے کم ہو کر 10.28 فیصد ہو گیا ہے۔

قرضوں کی لاگت:

قرضوں کی لاگت 19.40 ملین روپے کے اضافے کے ساتھ 4.90 ملین روپے سے بڑھ کر 24.29 ملین روپے ہو گئی ہے۔ سال کے دوران یہ اضافہ بنیادی طور پر فوری پراجیکٹ کے لئے طویل مدتی قرضوں کے حصول کی مد میں اور مختصر مدت کے قرضوں کی سہولت کے زیادہ استعمال کی وجہ سے ہے۔

قبل از ٹیکس منافع:

کمپنی کا قبل از ٹیکس منافع 142.83 ملین روپے کی کمی کے ساتھ پچھلے سال کے مقابلہ میں 254.68 ملین روپے سے کم ہو کر 111.84 ملین روپے ہو گیا ہے۔

آمدنی فی حصص:

کمپنی کی فی حصص آمدنی پچھلے سال کے مقابلہ میں 8.62 روپے فی حصص سے کم ہو کر 3.80 روپے فی حصص ہو گئی ہے جو کہ حصص داران کے لئے دستیاب منافع میں نمایاں کمی کو ظاہر کرتی ہے۔

پیداوار:

سال کے دوران، آٹو رکشہ کی پیداوار کی تعداد 26.86 فی صد کمی کے ساتھ پچھلے سال کے مقابلہ میں 21,722 سے کم ہو کر اس سال 15,887 رہی۔ سال کے دوران 79.44 فی صد پلانٹ کی صلاحیت کو بروئے کار لایا گیا۔

جبکہ ٹریکٹر ویل روم کی پیداوار اس سال 31.14 فی صد کمی کے ساتھ پچھلے سال 106,593 کے مقابلہ میں 73,395 رہی۔



خطرات اور غیر یقینی صورت حال:

خطرات:

کمپنی کو بڑی تعداد میں اندرونی اور بیرونی خطرات کا سامنا ہے۔ خطرہ ایک واقع کے رونما ہونے کا موقع ہے جو کمپنی کو اپنے مقاصد حاصل کرنے میں روک سکتا ہے۔ تمام خطرات ختم نہیں کئے جاسکتے، ان کا انتظام کیا جاسکتا ہے، کم کئے جاسکتے ہیں اور تیسری پارٹی کو منتقل کئے جاسکتے ہیں۔

بورڈ آف ڈائریکٹران کی مجموعی ذمہ داری ہے کہ کمپنی کے خطرات کے انتظامی ڈھانچہ کا قیام اور نگرانی کرے۔

خطرات کی گورننس اور کمپنی کی سطح پر خطرات کو برداشت کرنے کی حد کا تعین کرنے کے لئے بورڈ نے خطرات کی انتظامی پالیسیوں کا قیام کر دیا ہے۔ بورڈ سالانہ جائزہ لیتے ہوئے یقین حاصل کرتا ہے کہ حصص داران اور کمپنی کے مفاد اور شہرت، وسائل، اثاثہ جات کو محفوظ کرنے کیلئے انتظامیہ نے خطرات کی نشاندہی، خطرات کا انتظام اور اس کے متعلقہ انٹرنل کنٹرول کا مضبوط انتظام بنا رکھا ہے۔ نظام کو مزید بہتر بنانے کے لئے اس کی مسلسل نگرانی کی جارہی ہے۔

کمپنی کو درپیش چند بنیادی خطرات درج ذیل ہیں۔

امن و امان کی صورت حال:

کراچی میں آٹورکشہ کی فروخت کا نمایاں مارکیٹ شیئر کمپنی کے پاس ہے اس لئے شہر میں امن و امان کی صورت حال کی اہمیت کمپنی کے لئے بہت حساس ہے۔ اگر کراچی میں امن و امان کی صورت حال میں کسی بھی قسم کی ابتری ہوتی ہے تو اس سے آٹورکشہ کی فروخت پر برا اثر پڑ سکتا ہے تاہم کمپنی کو امید ہے کہ قانون نافذ کرنے والے ادارے بالعموم پورے ملک میں اور خاص طور پر کراچی میں امن لانے کی اپنی کوششیں جاری رکھیں گے۔ مزید یہ کہ کمپنی اپنی فروخت کا نیٹ ورک دوسرے شہروں میں بڑھا اور مضبوط کر رہی ہے جو کہ حالات پر کسی بھی قسم کے برے اثرات کو کم کرنے میں مددگار ہوگا۔

خام مال کی قیمت اور دستیابی:

پاکستان شیل مل بند ہونے کی وجہ سے ٹریکٹر ویل رمز اور آٹورکشہ کے لوہے کے پرزہ جات کی پیداوار کا انحصار درآمدی لوہے کی بین الاقوامی مارکیٹ میں دستیابی پر ہے اس لئے اسکی دستیابی میں کسی بھی قسم کی رکاوٹ اور اس کی قیمتوں میں اتار چڑھاؤ آٹورکشہ کے لوہے کے پرزہ جات اور ٹریکٹر ویل رمز کی پیداوار، ان کی لاگت اور فراہمی پر برا اثر کر سکتی ہے۔

مزید آٹورکشہ کے اہم پرزہ جات جو واحد ذریعے سے خریدے جاتے ہیں کی فراہمی میں کوئی رکاوٹ یا نا کامی آٹورکشہ کی پیداوار متاثر کر سکتی ہے۔ اس صورت حال سے بچنے کیلئے کمپنی ان پرزہ جات کا اونچی سطح کا شاک جمع کر لیتی ہے اور فراہمی کے سلسلے کی مسلسل نگرانی کرتی ہے اور سپلائرز کے ساتھ قریبی رابطے میں رہتی ہے تاکہ ابتدائی مقام پر ہی مسئلے کو حل کیا جاسکے۔

روپے کی قدر میں کمی:

پاکستانی روپے کی قیمت میں اگر کوئی نمایاں کمی ہوتی ہے تو یہ کمپنی کے منافع کو کم کر سکتی ہے۔ کمپنی کا منصوبہ ہے کہ وہ غیر ملکی کرنسی کی ہجنگ (hedging) اور فارورڈ کور ہجنگ (forward cover booking) کی دستیابی اگر سودمند ہو تو اس سے استفادہ کیا جائے۔

اقتصادی اور سیاسی حالات:

ملک میں مجموعی طور پر مستحکم اقتصادی اور سیاسی حالات کمپنی کی کامیابی پر اہم اثر رکھتے ہیں۔ کسی بھی قسم کا عدم استحکام کمپنی کی آمدن اور منافع پر برا اثر ڈال سکتا ہے۔

عام مارکیٹ کے حالات:

آٹورکشہ کی کینٹیکری میں کمپنی کی پیداواری صلاحیت بہت کامیاب ہے اور حریفوں کے مقابلہ میں اس کو فائدہ مند برتری حاصل ہے۔ حریفوں کی جانب سے قیمتوں میں کوئی بھی جارحانہ کمی، نئی مصنوعات کا تعارف اور بعد از فروخت پالیسی میں جارحانہ تبدیلی کمپنی کی کم آمدن، کم منافع اور مارکیٹ حصہ داری میں کمی کے نتیجہ کی صورت میں ہو سکتی ہے۔



کمپنی حریفوں پر مسلسل نظر رکھے ہوئے ہے تاکہ ان خطرات کی ابتدائی مراحل پر پہچان ہو سکے۔ ممکنہ علاقائی مخصوص پیداواری اشیاء کے حالات کے مد نظر کمزور منڈیوں کی سپورٹ کے لئے مختلف اقدامات کئے جاتے ہیں۔

ریگولیٹری اور ٹیکس پالیسی:

آٹومٹیو انڈسٹری پر بہت سے حکومتی قوانین نافذ العمل ہیں۔ ان قوانین یا ٹیکس پالیسی میں کوئی بھی منفی یا اچانک تبدیلی کمپنی کے مستقبل کے کاروبار پر گہرے اثرات مرتب کر سکتی ہے۔

پلانٹ اور آلہ جات میں اچانک خرابی:

پلانٹ اور آلہ جات میں اچانک خرابی پیداوار میں رکاوٹ کا باعث بن سکتی ہے اور کاروبار کے مطلوبہ اہداف کو حاصل کرنے میں خطرہ پیدا کر سکتی ہے۔ اس صورت حال سے بچنے کے لئے اور مستقبل میں

پیداواری صلاحیت کو بڑھانے کے لئے پلانٹ اور آلہ جات کی مسلسل دیکھ بھال کی جاتی ہے اور ان میں جدت لائی جاتی ہے۔

قدرتی آفات کمپنی کے اختیارات سے باہر ہیں۔ تاہم کمپنی احتیاطی تدابیر اور ممکنہ اقدامات اختیار کرتی ہے اور انسورنس پالیسیوں کا اہتمام بھی کرتی ہے۔

مالیاتی خطرات:

یہ خطرات تحقق شدہ مالیاتی گوشواروں کے نوٹ 40 میں بیان کر دیئے گئے ہیں۔

وارنٹی مقدمات:

وارنٹی مقدمات نمودار ہو سکتے ہیں اگر اشیاء معیار پر پورا نہ اترتی ہوں اور قوانین کی پاسداری نہ کی جاتی ہو یا اشیاء کی دیکھ بھال اور اشیاء میں نقص کے مسائل کے لئے مطلوبہ سپورٹ فراہم نہ کی جاتی ہو۔ ایسے خطرات کے ساتھ ممکنہ دعوؤں کی جانچ پڑتال کی جاتی ہے اور اگر ضروری ہو تو متاثرہ اشیاء کے لئے مناسب اقدامات کیے جاتے ہیں۔ کمپنی گاہکوں کو ممکنہ بہترین اشیاء فراہم کرنے کے لئے اشیاء کی کوالٹی کو مطلوبہ سطح پر رکھنے کے لئے مسلسل کام کرتی ہے۔

غیر یقینی صورت حال:

خام مال کی قیمتوں میں اتار چڑھاؤ

نئی حکومت کی ٹیکس اور قوانینی پالیسیاں

غیر ملکی کرنسی کے مقابلہ میں پاکستانی روپے کی قدر

ملک میں قانون اور امن وامان کی صورت حال

انڈسٹری کو بجلی کی فراہمی

سیاسی اور اقتصادی استحکام

افراط زر کی شرح

قرضوں پر منافع کی شرح

نمایاں تبدیلیاں:

سوائے ان تبدیلیوں کے جو کہ انٹرکسٹران کی رپورٹ اور مالی گوشواروں میں ظاہر کردی گئی ہیں کوئی نمایاں تبدیلی یا معاہدہ جو کہ کمپنی کی مالی پوزیشن پر اثر انداز ہو سکے، مالی گوشواروں اور رپورٹ کی تاریخ کے دوران نہیں ہوا ہے۔

نقد منقسمہ منافع:

فورویلرز گارڈیاں بنانے کے لئے نئے پروجیکٹ کے قیام کے لئے فنڈز کی ضروریات کو مد نظر رکھتے ہوئے بورڈ آف ڈائریکٹرز نے 24 ستمبر 2019 کو اپنے منعقدہ اجلاس میں نقد منافع منقسمہ کی -غفاش نہیں کی ہے۔



مستقبل پر نقطہ نظر:

پاکستانی روپے پر دباؤ، مہنگائی کے بڑھتے ہوئے رجحان اور قرضوں کی لاگت میں مستقل اضافہ کاروبار کے لئے ایک بڑا چیلنج ہے جس کا سامنا آنے والے سال میں کرنا پڑے گا۔ لوگوں کی قوت خرید میں کمی ہونے سے انہیں اپنی بنیادی ضروریات زندگی تک محدود کر دیا ہے۔ اگرچہ حکومت اصلاحی اقدامات کر رہی ہے لیکن کاروباری لوگوں کے ساتھ ساتھ عام لوگوں کا اعتماد بحال کرنے میں ناکام رہی ہے۔ لہذا ملک میں معاشی سرگرمیوں کو فروغ دینے کے لئے مزید اصلاحی اقدامات کرنے کی ضرورت ہے۔ آپ کی کمپنی اس مشکل وقت کو کامیاب انداز میں گزارنے کے لئے صورت حال پر کڑی نگرانی کر رہی ہے اور تمام اسٹیک ہولڈرز کے ساتھ رابطے میں بھی ہے۔

تھری ویلر گاڑیاں:

لوگوں کو مناسب قیمت پر اپنی نقل و حمل کی ضروریات کو پورا کرنے کے لئے تھری ویلر گاڑی بنیادی ضرورت بن گئی ہے۔ بڑھتی ہوئی آبادی تھری ویلر کی طلب میں دن بدن اضافہ کر رہی ہے مزید تھری ویلر روزگار پیدا کرنے میں بھی کلیدی کردار ادا کر رہی ہے۔ ہر تھری ویلر ایک خاندان کے لئے کاروبار ہے۔ امید ہے کہ موجودہ معاشی حالات کا منفی اثر جلد ہی کم ہونا شروع ہو جائے گا اور کاروباری لین دین کے فروغ میں مدد ملے گی۔ کمپنی مقابلہ میں آگے رہنے کے لئے نئی مصنوعات کی ایجاد کرنے اور اپنی موجودہ مصنوعات کی کوالٹی کو بہتر کرنے کے لئے اپنی تحقیق اور ترقی کے طریقہ کار کو جاری رکھے گی۔ مستقبل پر نظر رکھتے ہوئے آپ کی کمپنی کاروبار کے اس حصہ سے نمایاں فروخت اور منافع کی توقع اللہ کے فضل و کرم سے رکھتی ہے۔

آٹوموٹیو پارٹس:

مالی بجٹ 2019-20 کا پریکٹس انڈسٹری پر کوئی منفی اثر نہیں پڑا لہذا یہ شعبہ اپنے استحکام کو حاصل کر رہا ہے یہ توقع کی جاتی ہے کہ کمپنی کو پریکٹس ویل رمز کے کافی آرڈر موصول ہوں گے جو اگلے مالی سال میں کمپنی کی آمدن اور منافع پر مثبت اثر ڈالیں گے۔

برآمدات:

آپ کی کمپنی کو مختلف ممالک سے تھری ویلرز کے متعلق انکوائریز مل رہی ہیں۔ کمپنی برآمدات بڑھانے کے لئے پرعزم ہے کیونکہ یہ اس وقت کی ضرورت ہے اور یہ ملک کے لئے زرمبادلہ کمانے میں معاون ثابت ہو سکتی ہے۔

کاروبار میں توسیع:

مسافر اور آف-روڈ گاڑیاں:

کمپنی معروف چائینیز آٹوموبیل صنعت کار کے ساتھ تکنیکی تعاون سے "BAIC" برانڈ کے ساتھ مسافر کاریں اور آف-روڈ گاڑیاں تیار کرنے / بنانے کے لئے ایک نئے پروجیکٹ پر کام کر رہی ہے۔ ابتدائی اندازے کے مطابق اراضی کی قیمت کے علاوہ جو کہ کمپنی کی پہلے سے ملکیت ہے منصوبے کی اندازاً لاگت 1,760 ملین روپے تھی۔ تاہم پاکستانی روپے کی قدر میں مسلسل کمی کی وجہ سے کمپنی نے اس منصوبے کی لاگت 2,100 ملین روپے (ارضی کی قیمت کے علاوہ) 160.00 روپے فی امریکی ڈالر زرمبادلہ کی شرح سے دوبارہ تخمینہ لگایا ہے۔ شرح تبادلہ میں اوپر نیچے کوئی بھی تبدیلی کا متعلقہ اثر منصوبہ کی لاگت پر پڑ سکتا ہے۔

تکمیلی کارکردگی:

تعمیراتی اور سول کام مکمل ہونے کے قریب ہے پلانٹ اور مشینری کی خریداری کے لئے لیٹر آف کریڈٹ جاری ہو گئے ہیں کچھ جزوی شپمنٹس پہنچ چکی ہیں اور انکی تنصیب کا کام شروع کر دیا گیا ہے مینیکل اور مارکیٹنگ ڈیپارٹمنٹ کے لئے لوگوں کی خدمات حاصل کرنے کا کام بھی شروع کر دیا گیا ہے ڈیلرز کے نیٹ ورک کی نشاندہی بھی کی جا چکی ہے اور حتمی تکمیل کے عمل میں ہے۔

تاہم، تاگرہز حالات کی وجہ سے، منصوبے کی تکمیل کی متوقع تاریخ کا جائزہ لے کر اسے 31 دسمبر 2019 سے بڑھا کر 30 جون 2020 کر دیا گیا ہے۔



اس منصوبے کے ساتھ منسلک بنیادی خطرات ذیل میں دیئے جاتے ہیں۔

قانونی پالیسیوں خاص طور پر آٹو ڈیولپمنٹ پالیسی 2016-21 میں کوئی بھی منفی تبدیلی

گاہک کی جانب سے مصنوعات کی قبولیت

پاکستان روپے کی قدر میں کمی

زیادہ تعداد میں خریدوں کا ہونا

افراط زر اور قرض پر منافع کی شرح میں اضافہ

توانائی کی دستیابی اور اس کی بڑھتی ہوئی لاگت

ادارے کی سماجی ذمہ داری:

کمپنی کی یہ سماجی ذمہ داری ہے کہ وہ اپنے ملازمین، ان کے اہل خانہ، اپنے ارد گرد کے لوگوں اور اپنے معاشرے کے لوگوں کے رہنے کے معیار کو بلند کرنے کیلئے اقدامات جاری رکھے۔ اس سال کمپنی نے

سماجی ذمہ داری کے تحت مندرجہ ذیل خدمات سرانجام دیں:

صحت:

کمپنی نے -/300,000 روپے مختلف ہسپتالوں کو دیئے جو کہ معاشرے کے غریب یا مستحق لوگوں کو مفت طبی سہولیات فراہم کرتے ہیں۔

تعلیم:

کمپنی نے ان اداروں کو -/200,000 روپے دیئے جو کہ نہ صرف غریب بچوں کی دیکھ بھال کرتے ہیں بلکہ ان کو بلا معاوضہ تعلیم بھی فراہم کرتے ہیں۔

مالی معاونت:

کمپنی نے -/402,600 روپے اپنے مرحوم ملازمین کے اہل خانہ کی فلاح و بہبود اور ان کے بچوں کی تعلیم کے لیے خرچ کئے۔

حج سانسرز شپ:

اس سال کمپنی نے 3 ملازمین حج پر بھیجے جس سے ان کو روحانی تسکین حاصل ہوئی۔ اس سال کمپنی نے -/1,369,278 روپے خرچ کئے۔

معذور افراد کے لیے روزگار:

کمپنی معذور افراد کے لیے روزگار کے مواقع پیدا کرتی ہے تاکہ وہ معاشرے کے باعزت اور خود مختار افراد بن سکیں۔ اس وقت کمپنی میں 27 معذور افراد کام کرتے ہیں۔

پینے کا صاف پانی:

پینے کا صاف پانی ملازمین کی صحت کے لیے اہم ہے۔ کمپنی اپنے ملازمین کو صاف اور فلٹر شدہ پینے کا پانی مہیا کرتی ہے تاکہ وہ صحت مند اور مختلف بیماریوں سے محفوظ رہیں۔

افراد کی قوت کی تربیت:

انڈسٹریل سیکٹر کی ترقی کے لئے افرادی قوت کی نشوونما بہت اہمیت رکھتی ہے۔ کمپنی آٹوموٹیو سیکٹر کے لئے انسانی وسائل کی ترقی کے لئے کام کرتی ہے۔ نئی تقرریوں کو پیداواری لائن پر بھیجنے سے پہلے تربیت دی

جاتی ہے افرادی قوت کی مہارت اور کارکردگی کو بہتر بنانے کے لئے اقدامات کئے جاتے ہیں۔

حفاظت:

کمپنی اپنی افرادی قوت اور کام کرنے کے ماحول کی حفاظت کے لئے مختلف اقدامات کرتی ہے کمپنی اپنے ملازمین کو حفاظتی جوتے، دستاں، حفاظتی جوتے، ویلڈنگ شیلڈ وغیرہ مہیا کرتی ہے۔ کام کرنے کی جگہ کو مناسب طریقے سے صاف کیا جاتا ہے تاکہ بھسلن اور گرنے سے بچا جاسکے خطراتی مواد کو ان کی مقررہ جگہوں پر رکھا جاتا ہے کمپنی حادثات کے نمودار ہونے سے بچاؤ کے لئے اقدامات کرتی ہے ایمر جنسی حالات سے نمٹنے کے لیے ابتدائی طبی امداد کی سہولت، آگ بجھانے کے آلات، وقف شدہ کمپنی کی ملکیتی ایمرجنسی سروس دستیاب ہوتی ہیں۔

ماحولیاتی حفاظت:

ضیاعیات اور کٹرن کو مناسب طریقے سے سنبھالا اور تصرف میں لایا جاتا ہے۔ کمپنی کی پیداوار کا کٹرن، مواد کی صورت میں نئے پرزے بنانے میں بھی استعمال ہوتا ہے۔ جس کی وجہ سے ماحول آلودہ نہیں ہوتا۔



قومی خزانے میں شراکت:

ایک ذمہ دار شہری کی حیثیت سے آپ کی کمپنی نے انکم ٹیکس، بیلز ٹیکس، کسٹم ڈیوٹی اور ایکسائز کی مد میں پچھلے سال 914.09 ملین روپے کے مقابلہ میں اس سال 739.55 ملین روپے جمع کرائے ہیں ٹیکسوں میں کمی پیداوار اور فروخت میں کمی کی وجہ سے ہے۔

ڈائریکٹران کے مشاہرہ کی پالیسی:

یہ پالیسی کمپنی کو اس قابل بنانے کے لئے ڈیزائن کی گئی ہے جس سے وہ ایگزیکٹو اور نان-ایگزیکٹو ڈائریکٹران کو متوجہ کرے، ان کی حوصلہ افزائی کرے اور ان کو اپنے پاس برقرار رکھے اور کمپنی کو کامیاب طریقے سے چلانے اور اس کی قدر میں اضافہ کی حوصلہ افزائی کرے۔

ایگزیکٹو ڈائریکٹران بشمول چیف ایگزیکٹو کا مشاہرہ:

مشاہرہ کا درجہ، ایگزیکٹو ڈائریکٹران بشمول چیف ایگزیکٹو جن کی کمپنی کو کامیاب طریقے سے چلانے کے لئے ضرورت ہے کے لئے، پرکشش اور برقرار رکھنے کا باعث ہو، مارکیٹ کے رجحانات، صنعتی طریقہ کار، مہارت، تجربہ، تعلیم، ذمہ داریوں کے درجہ اور کردار کے مطابق اور مناسب ہو اور جو ان کی آزادی پر سمجھوتہ کے بغیر واپس لینڈیشن کی حوصلہ افزائی کرے۔

کمپنی کے ایگزیکٹو ڈائریکٹران اور چیف ایگزیکٹو مینٹگ انڈینڈنگ فیس کے لئے مستحق نہیں ہیں۔

نان-ایگزیکٹو ڈائریکٹران بشمول آزاد ڈائریکٹران کا مشاہرہ:

مینٹگ انڈینڈنگ فیس کے علاوہ نان-ایگزیکٹو ڈائریکٹران کو کوئی مشاہرہ ادا نہیں کیا جاتا ہے۔

بورڈ آف ڈائریکٹران اور کمٹیوں کے اجلاسوں میں نان-ایگزیکٹو ڈائریکٹران کی سرگرم نمائندگی اور ان کی تیاری کے لئے اپنا قیمتی وقت صرف کرنے پر ان کی حوصلہ افزائی کے لئے بورڈ مینٹگ انڈینڈنگ فیس کی رقم کا تعین کرتا ہے۔

کوڈ آف کارپوریٹ گورننس کی تعمیل:

بورڈ اچھے کارپوریٹ گورننس کے اصولوں پر عمل پیرا ہے۔ بورڈ بخوشی تصدیق کرتا ہے کہ کمپنی موجودہ نافذ العمل کوڈ آف کارپوریٹ گورننس کے کارپوریٹ اور فنانشل رپورٹنگ فریم ورک کی تعمیل میں ہے اور بیان کرتا ہے کہ:

مالی گوشواروں کی عکاسی:

کمپنی کی انتظامیہ کی طرف سے تیار کردہ مالیاتی گوشوارے، اس کے معاملات، اس کی کاروباری سرگرمیوں کے نتائج، کیش فلو اور ایکویٹی (Equity) میں تبدیلی کی منصفانہ عکاسی کرتے ہیں۔

اکاؤنٹس کی کتابیں:

کمپنی نے باضابطہ طور پر اکاؤنٹس کے کھاتوں کو برقرار رکھا ہے۔

اکاؤنٹنگ پالیسیاں:

ان مالیاتی گوشواروں کی تیاری میں مخصوص اکاؤنٹنگ پالیسیوں کی مستقل بنیادوں پر بیرونی کی گئی ہے۔ اور اکاؤنٹنگ کے تخمینے معقول اور دانش مندانہ رائے پر مبنی ہیں۔

انٹرنیشنل فنانشل رپورٹنگ سٹینڈرڈ کی پیروی:

ان مالیاتی گوشواروں کی تیاری میں فنانشل رپورٹنگ کے بین الاقوامی معیار کی، جہاں تک وہ پاکستان میں قابل اطلاق ہیں، پیروی کی گئی ہے اور اگر کہیں انحراف ہوا ہے تو اس کو مناسب طریقے سے ظاہر اور بیان کیا گیا ہے۔

انٹرنل کنٹرول سسٹم:

انٹرنل کنٹرول کا نظام اپنے ڈیزائن کے اعتبار سے مستحکم ہے اور اس کا موثر اطلاق اور نگرانی مسلسل کی جا رہی ہے۔ کنٹرول میں بہتری کے لئے مستقبل میں بھی نگرانی جاری رہے گی۔



کام جاری رکھنے کی اہلیت:

بطور ادارہ کمپنی کے کام جاری رکھنے کی اہلیت پر کوئی نمایاں شک نہیں ہے۔

کارپوریٹ گورننس کے اصول:

کارپوریٹ گورننس کے رہنما اصول جن کا اطلاق کمپنی کے مالی سال تختہ 30 جون 2019 پر لاگو ہوتا ہے سے انحراف نہیں کیا گیا ہے۔

پچھلے چھ سالوں کا فنانشل ڈیٹا:

گزشتہ چھ سال کا اہم کاروباری اور مالیاتی ڈیٹا اس سالانہ رپورٹ کے ساتھ منسلک (Annexure A) ہے۔

واجب الادا قانونی واجبات:

واجب الادا قانونی محصولات مالیاتی گوشواروں کے نوٹس میں دیے گئے ہیں۔

اہم فیصلے اور منصوبے:

گاڑیوں کے شعبہ میں کاروبار کے نئے مواقعوں کو تلاش کرتے رہنا۔

کاروبار کا ضابطہ اخلاق:

کمپنی نے کاروبار کا ضابطہ اخلاق تیار کیا ہے اور یقین دہانی کی گئی ہے کہ اس سے متعلقہ پالیسیوں اور طریقہ کار کو پوری کمپنی میں پھیلا دیا جائے۔ اس کو کمپنی کی ویب سائٹ پر بھی آویزاں کیا گیا ہے۔

بورڈ کی ساخت:

ڈائریکٹران کی کل تعداد (9) نو ہے جو کہ درج ذیل ہے۔

الف - مرد (7) سات

ب - عورت (2) دو

بورڈ کی ساخت مندرجہ ذیل ہے۔

الف - چیف ایگزیکٹو اور ایگزیکٹو ڈائریکٹران:

جناب میاں اسد حمید

جناب سعید اقبال خان

جناب میاں محمد علی حمید

ب - نان ایگزیکٹو ڈائریکٹران

محترمہ سائرہ اسد حمید

محترمہ ثناء بلیمان

جناب میاں ظفر حمید

جناب حمزہ امجد وزیر

پ - آزاد ڈائریکٹران

جناب احسن اعجاز

جناب انوار علی

بورڈ کمیٹیاں:

بورڈ کمیٹیاں اور ان کے ممبران سالانہ مالیاتی گوشوارے کے صفحہ نمبر 02 پر درج شدہ ہیں۔



بورڈ اور کمیٹی کے اجلاس میں حاضری:

اس سال کے دوران بورڈ اور کمیٹیوں کے منعقدہ اجلاس کی تعداد کی تفصیل اور ہر ڈائریکٹر کی حاضری درج ذیل ہے:

بورڈ	آڈٹ کمیٹی	ہیومن ریسورس اینڈ ریسرچ نیریشن کمیٹی
4	5	1
کل تعداد اجلاس		
اجلاس میں ڈائریکٹران کی شرکت:		
جناب میاں اسد حمید	لاگو نہیں	لاگو نہیں
جناب میاں ظفر حمید	لاگو نہیں	لاگو نہیں
جناب سعید اقبال خان	لاگو نہیں	0
جناب میاں محمد علی حمید	لاگو نہیں	لاگو نہیں
محترمہ سائرہ اسد حمید	لاگو نہیں	لاگو نہیں
جناب احسن اعجاز	5	لاگو نہیں
محترمہ ثناء سلیمان	4	لاگو نہیں
جناب انوار علی	5	1
جناب حمزہ امجد وزیر	لاگو نہیں	1

وہ ڈائریکٹر جو میٹنگ میں شرکت نہیں کر سکتے ان کی غیر موجودگی کی رخصت قبول کی گئی ہے۔

سال کے دوران ڈائریکٹر ٹریننگ پروگرام:

کمپنی سرٹیفیکیشن آف ڈائریکٹر ٹریننگ پروگرام کی بیرونی میں ہے۔

نو (9) میں سے پانچ (5) ڈائریکٹران نے ایس ای سی پی کے منظور شدہ اداروں سے ڈائریکٹر ٹریننگ پروگرام حاصل کیا ہے جبکہ تین (3) ڈائریکٹران کولسنڈ مہینہ (کوڈ آف کارپوریٹ گورننس) ریکولیشنز 2017 کے تحت استثناء حاصل ہے

شیئر ہولڈنگ کی ترتیب:

شیئر ہولڈنگ کی ترتیب بطور Annexure B اور Annexure B/1 لف ہے۔

کمپنی کے حصص میں تجارت:

سال کے دوران ڈائریکٹران، ایگزیکٹوز اور ان کی بیویوں اور تابع بچوں کی طرف سے حصص میں تجارت۔

حصص کی خرید و فروخت اور ان میں تبدیلی:

ڈائریکٹرز: خرید حصص فروخت حصص

1,000

-

جناب میاں ظفر حمید

بورڈ، کمیٹیوں اور انفرادی ڈائریکٹران کی کارکردگی کی جانچ پڑتال:

بورڈ نے اپنی کمیٹیوں اور انفرادی ڈائریکٹران کی کارکردگی کی جانچ پڑتال کے لئے ایک طریقہ کار اختیار کیا ہے۔

اس سال کے دوران، ہیومن ریسورس اینڈ ریسرچ نیریشن کمیٹی نے جانچ پڑتال کا عمل کیا ہے۔ نتائج کو بورڈ کے غور و خوص اور کاروائی کے لئے پیش کیا گیا تاکہ اگر کہیں بہتری کے لئے نشاندہی کی گئی ہے تو عمل میں لائی جاسکے۔



آڈیٹرز:

موجودہ آڈیٹرز ریٹائر ہوئے ہیں اور اہلیت کی بنیاد پر انہوں نے اپنے آپ کو دوبارہ تقرری کے لئے پیش کیا ہے۔ آڈٹ کمیٹی اور بورڈ آف ڈائریکٹران نے بھی ان کی دوبارہ تقرری کے لئے تجویز کیا ہے۔

ملازمین سے تعلقات:

انتظامیہ اور ملازمین کے تعلقات بہت خوشگوار ہیں اور یہ امید کی جاتی ہے کہ دونوں کمپنی کے مطلوبہ مقاصد کے حصول کے لئے ایک ہی جذبے کے ساتھ کام کریں گے۔

اظہار تشکر:

ہم اپنی کمپنی کے ملازمین کی ان تھک کوششوں، ٹیم ورک اور لگن جس کا اظہار انہوں نے موجودہ سال کے دوران کیا ہے کے شکر گزار ہیں۔ ہم اپنے معزز حصص داران، گاہکوں، سپلائرز اور مالی اداروں کے کمپنی کے ساتھ مسلسل تعاون کرنے پر بھی شکر گزار ہیں۔

لاہور:

24 ستمبر 2019

بورڈ آف ڈائریکٹرز کی جانب سے

سعید اقبال خان

ڈائریکٹر

میال اسد حمید

چیف ایگزیکٹو